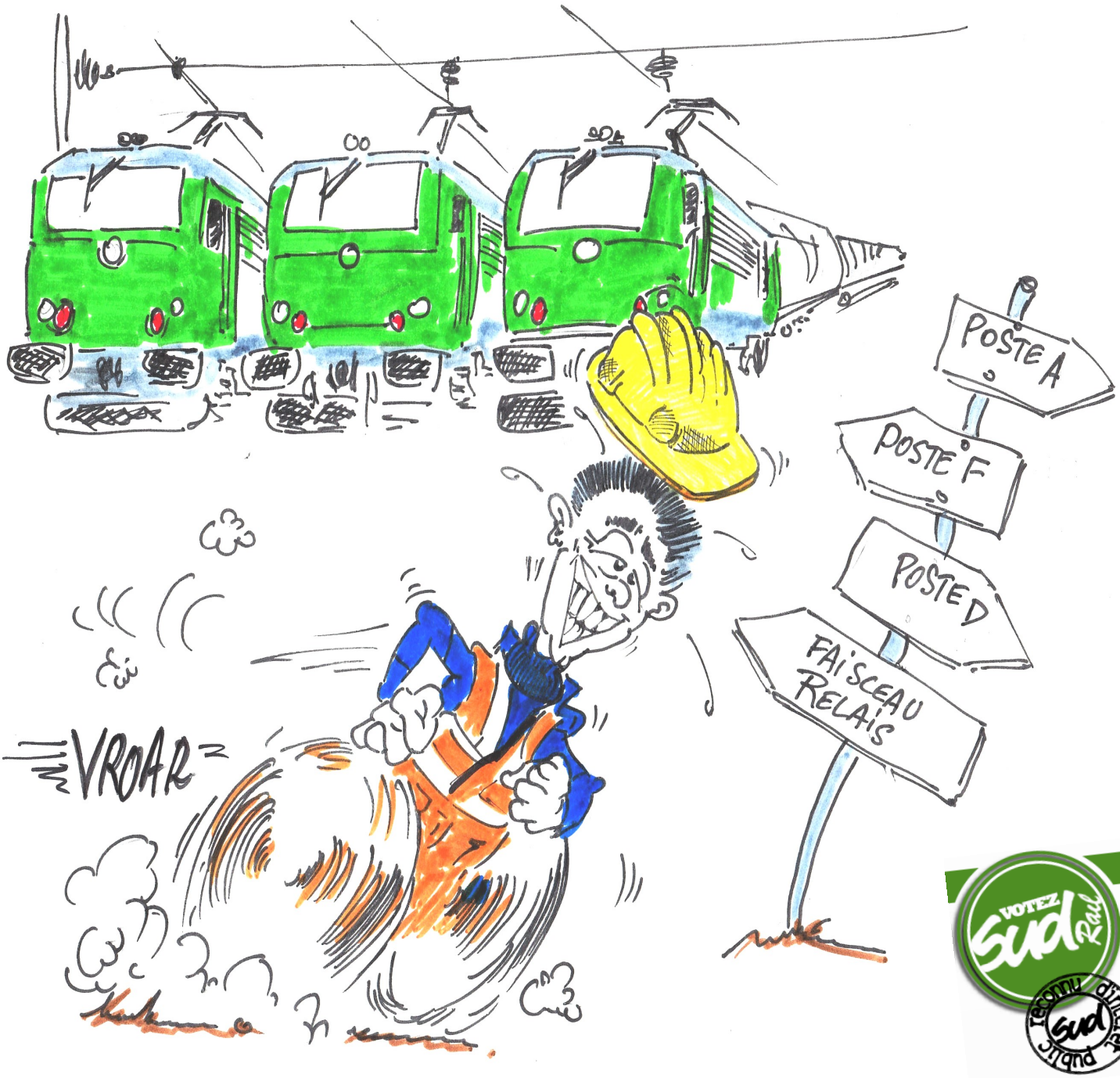
Sud Rail JOURNAL DES DP

METZ / NANCY

SECTION SYNDICALE SUD-RAIL LORRAINE FRET
Compte-rendu ADC de la réunion du 13 Février 2014

Sous effectifs, poly-compétences, saut de productivité... Bienvenue à FRET SNCF !!!



Syndicat des travailleurs du rail Solidaires - Unitaire - Démocratique de la région Metz/Nancy
2, rue Chatillon, 57000 Metz - www.sudrailmetznancy.org

L'édito Sud Rail

La direction de FRET SNCF budgétise le doublement de la productivité par agent en 2014 !

La direction financière très très éloignée des réalités du terrain a tranché. Pour 2014, elle souhaite imposer à FRET SNCF **une suppression de 888 postes supplémentaires** !

Dans le même temps, ces comptables zélés tablent sur **une croissance de l'activité FRET** de 0,3 à 0,7%. En regroupant les chiffres, c'est 10,9% de productivité qu'ils souhaitent imposer aux cheminots pour l'année 2014 !

Additionner des chiffres en étant à des années lumières des chantiers, ça équivaut à se mettre des œillères face aux difficultés que rencontre les cheminots FRET chaque jours ! Ces financiers sont les responsables de la dégradation de nos conditions de travail, responsable des mutations et changements de filières contraintes, responsables des accidents et du mal être des agents de FRET SNCF.

Depuis 2009, la productivité par agent a augmenté de 20% (5% par an), Pour 2014, c'est donc près de 11% supplémentaires qui sont objectivés par l 'entreprise

Ce nouveau budget austère et nuisible, réalisé par nos hauts dirigeants est présenté aux organisations syndicales en conseil d'administration, la CFDT à voter *«pour»* et l'UNSA s'est *«abstenue»*.
Lorsque vous mettrez votre bulletin dans l'urne pour les prochaines élections, n'oubliez pas que certains avalisent en haut lieu les décisions qui maltraites notre quotidien et rend notre futur au FRET incertain !

Extrait de la déclaration SUD-Rail lors de la réunion des délégués du personnel du 13 Février

Pendant que le président Pépy se projette à corps perdu dans vision 2020, les cheminots, eux, vivent au présent et plutôt mal… Ces patrons que nous n'avons pas choisis mais qui tentent d'imposer une régression sociale d'une ampleur et d'une gravité sans précédent iront jusqu'au bout si nous les laissons faire à travers leur projet de convention collective des travailleurs du rail.
A SUD-Rail, nous sommes persuadés qu'unis et déterminés nous pouvons gagner sur ce sujet. Nous le répétons, Il serait tout de même illogique d'aligner les 150000 cheminots sur les quelques 5000 travailleurs du rail privés ! SUD-Rail n'est pas contre la mise en place d'une convention collective… **Mais pour nous, elle existe déjà : c'est le statut et le RH 0077 !**

Nous venons de prendre connaissance du rapport d'analyse du Budget 2014 de FRET SNCF rendu par le Cabinet SECAFI pour le CE FRET. Les chiffres sont implacables ainsi que l'analyse que nous en faisons.

Globalement, le budget table sur une stabilisation des trafics et même une légère hausse est envisagée pour 2014 (+0.3%). Mais parallèlement, les suppressions de poste vont continuer :
-9.5%.
Depuis 2011, c'est environ 27% de l'effectif total qui a disparu. **Pour l'effectif production c'est 50% qui ont été supprimés depuis 2009 comme le précise le rapport SECAFI.**

Pour la DFCA, cela donne, entre autre, une baisse des effectifs envisagés de -4,8% pour une croissance du produit du trafic de +0,7% !

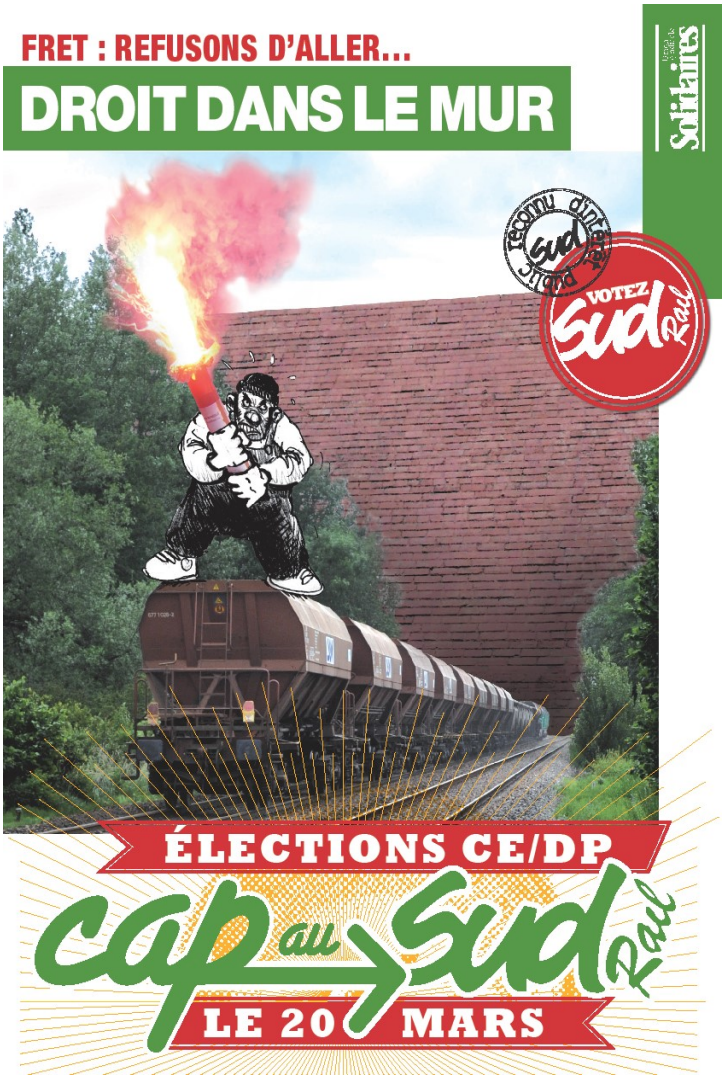
Malgré les efforts, que vous exigez dans les différents chantiers du Nord et de la Lorraine, le fait que vous inscriviez à l'ordre du jour du prochain CHSCT ADC, la création d'un poste supplémentaire à la qualification H à Lille, discrédite une nouvelle fois toute votre politique. Cette politique qui se traduit au final par une augmentation de la part de l'effectif « structure et encadrement » de +4% depuis 2011.

Toujours dans le même ordre d'idée nous citerons un autre chiffre qui interroge c'est celui du nombre de cadre fourni par la direction FRET fin 2013 : 1833, soit à la décimal le même nombre que les conducteurs de trains dédiés à Fret, 1833 également.

A travers cette analyse nous pourrions également dire, que quand on soupçonne les loups de saigner le troupeau, on n'est pas si loin du compte. Moins imagé et plus terre à terre, les rapporteurs du cabinet SECAFI commentent les ambitions de FRET SNCF en ces termes :

« En dépit de cette « rupture » dans la trajectoire des activités de Fret SNCF, les objectifs d'économies demeurent aussi importants que lors des exercices précédents.»

« Le budget 2014 de Fret SNCF est placé sous le signe du volontarisme.»



« Dans le même temps, les hypothèses de poursuite de la réduction des moyens matériel et humain au même rythme que lors de la période récente nous semble relever du pari et interroge sur la capacité des équipes à produire (un peu) davantage avec (beaucoup) moins de ressources.»

Il est certain que balancer encore 10% des agents (environ 850 suppressions de poste) pour produire 0.3% de plus, ça semble « un peu excessif » et ce n'est pas SUD-Rail qui l'annonce, c'est le cabinet d'expert!

Cela pourrait prêter à sourire mais il suffit de poser les pieds une fois à la direction Fret pour comprendre comment nous sommes considérés. S'il faut montrer patte blanche et décliner son identité avant de pouvoir accéder aux étages de ceux qui nous coupe les vivres au quotidien, sur les chantiers, c'est l'inverse.

Budgétiser 10% d'augmentation de la productivité par agent pour 2014, c'est tout simplement le double des 5% annuel obtenu depuis 2009 ! Pourtant, ces augmentations de la productivité nous en subissons quotidiennement les ravages, à travers la dégradation de nos conditions de travail, qui à son tour s'est traduit par des accidents dramatiques !
Alors, pour SUD-Rail envisager de telles saignées dans les effectifs, c'est tout simplement **irresponsable !**

Les conséquences visibles de ce budget 2014 sur la DFCA sont déjà connues, dans le nord avec le passage du tri à la gravité au tri à plat au triage de Dunkerque. Pour la Lorraine, nous vous posons la question quels sont vos projets pour atteindre vos objectifs ?

La délégation SUD-Rail à la réunion des DP3.

Infos

NOTATIONS : MODE D'EMPLOI

Le 18 février, la direction réunira les représentants du personnel pour les prises de connaissances du positionnement de chacun dans les différents listings et des choix éventuels de vos CTT.

Avant le 2 mars, vous pourrez fournir vos lettres de réclamations à vos élus SUD-Rail.

les 12 et 13 mars, la commission de notation finale se réunira à Lille, où vos délégués SUD-Rail porteront haut et fort les lettres de réclamations que vous leurs aurez remis !

Pour toutes questions sur les notations contactés vos représentants SUD-Rail :

Alain WALLERICH : 06.29.62.93.12
Philippe GEORGES : 07.62.58.26.24
Fabien BERTRAND : 06.84.63.24.25

Le 4 février dernier, s'ouvrait la négociation concernant la future convention collective ferroviaire. Les militants SUD-Rail ont manifesté devant le ministère de l'écologie à la défense à Paris pour exiger que la future loi impose à minima le même niveau social que le RH0077.

Des militants SUD-Rail de la plateforme Lorraine étaient présent.

ÉLECTIONS CE/DP

cap au sud

LE 20 MARS

VOTEZ SUD Rail

Vous avez bien travaillé en 2013 ?
Voilà… 0,82 euro pas jour !

La direction communique à propos d'une prime de 300€ qui sera versée aux cheminots fin février.

Ces 300€, nous les prendrons car ils représentent une (toute petite) partie de ce qui nous a été volé ces dernières années, mais cette prime ne solutionne rien !

En effet :
-Elle ne sera versée qu'une seule fois
-Elle ne compense pas la perte de pouvoir d'achat
-Elle n'a fait l'objet d'aucun cadrage et d'aucune négociation.
-Ne compte pas pour le calcul des futures pensions.
-Elle n'est pas versée aux retraités.

SUD–Rail revendique l'ouverture immédiate de négociations salariales, pour prendre les mesures afin d'annuler la perte de pouvoir d'achats subie pas les cheminots actifs et retraités ces dernières années !
Si le coût des salaires n'a jamais été aussi bas pour l'entreprise suite à l'augmentation de la productivité et à la diminution drastique des effectifs, **il ne faut pas oublier que les 10 plus hautes rémunérations de l'entreprise se sont augmentés de 125% en une dizaine d'années !**

300€ (0,82€ par jour) pour solder 2013 ? On est loin de ce qui nous est dû ! Exigeons une augmentation générale des salaires !

Sud Rail

Les chiffres de ces DP :
50% des effectifs productions ont été supprimé depuis 2009 à FRET SNCF !
Dans le même temps la part structure et encadrement à augmenté de +4% !

Facilités de circulations, ils remettent ça !

Dans son bilan annuel, la cour des comptes reprend les conclusions d'un rapport publié il y a quelques mois à propos des facilités de circulations des cheminots. Il recommandait notamment de supprimer le permis annuel auxquels ont droit les ascendants des cheminots ou encore d'élargir les interdictions d'utilisations (horaires et lignes) des facilités de circulations.

La cour des comptes oublie que ces facilités de circulations sont, depuis 1938, partie intégrante du contrat de travail. Elle oublie de dire que les patrons de la SNCF justifient les bas salaires par l'existence de ces facilités de circulations.

Mais qui sont ceux qui ont un avis sur les cheminots ?

Le président de la cour des comptes a été député durant 12 ans : ***Il n'a jamais protesté contre les facilités de circulations des parlementaires, plus importantes que celles de la majorité des cheminots !***

Méprisons l'avis des donneurs de leçons, qui profitent bien plus que nous d'un système qui mine de dénoncer !

SUD-Rail appel dans l'unité syndicale la plus large, à défendre les droits sociaux acquis par les luttes passées !

Pour vous informer en direct, un réflexe :
www.sudrailmetznancy.org
Et maintenant sur facebook :
www.facebook.com/SudRailMetzNancy

Ecole TA vers TB FRET:

Une école TA vers TB fret a débuté le 18 novembre 2013 à Dijon avec 6 CRML de la plateforme Lorraine.
La direction de la plateforme ne veut toujours pas dévoiler le lieu des futures nominations !

Pas d'autre école, prévue pour le moment en 2014

CRL

Roulement 163 de Thionville

Nous avons été reçu en DCI le 24 janvier où la direction semblait accorder quelques considérations aux revendications des agents de ce roulement. Cette même direction s'était même engagé à apporter une réponse rapide, dans la semaine qui suivait, à certaines des doléances. Mais trois semaines plus tard : aucune réponse.
Nous avons alors une nouvelle fois sollicité le directeur de l'entité ligne, réponse : « l'élaboration de la nouvelle grille avait été zappée pour la CP ADC ». Nous avons reçu la veille des DP une grille avec quelques avancées. Mais pour cela, nous avons du à de nombreuses reprises, relancer les responsables de la DFCA. Alors vos délégués SUD-Rail s'interrogent, qui tient vraiment les rênes : la DFCA ou le bureau de commande ? Face à toutes les provocations de la direction, quel choix nous restait-il : le dépôt de sac ? Déposer le permis klass 3 comme évoqué dans la déclaration DP du mois de Décembre? Grâce à la ténacité des agents , nous avons obtenu gain de cause .
SUD-Rail exige que les revendications légitimes des agents soient appliquées !

Modification des commandes :
SUD-Rail dit STOP !

Le phénomène se répercute de plus en plus souvent sur les agents avec la modification des journées de service alors que celles-ci sont pourtant commandées.
C'est devenu le quotidien de tous de voir sa JS prolongée ou avancée de 15 minutes, 1 heure et même plus dans certains cas.
Toutes ces modifications sont le plus souvent réalisées hors réglementation.
Avant de mener des actions dans l'intérêt des ADC, vos délégués SUD-Rail vous invitent à annoter vos BS et à mettre une copie dans le casier d'un membre CHSCT !

CRML

WOIPPY

PMJR : La baisse continue mais, SUD-Rail ne laissera pas faire ! Aujourd'hui plus aucun roulement du site de Woippy ne comporte de roulement dont la PMJR est supérieur à 30€, c'est inacceptable ! Surtout lorsqu' à longueur de réunion la direction vente le mérite de la productivité des CRML Lorrains !

Roulement de fin de carrière : Il y a un an, suite à une DCI SUD-Rail, le roulement 437 avait subi quelques améliorations, suppression de coupure, diminution du travail effectif, fin des repos/nuit en grille. Cependant, au changement de roulement, tous les engagements de la direction actés en DCI avaient été retirés !

Suite à notre intervention lors de ces DP, le directeur de la DFCA s'est engagé à remettre en place les accords que nous avions obtenu à la prochaine adaptation roulement.

436 : Vos délégués ont été alertés suite à des modifications que la direction souhaitae apporter dans le roulement 436 de Woippy. Nous avons immédiatement dénoncé ces agissements lors de la réunion des délégués du personnel et nous sommes intervenus auprès du président du CHSCT. En effet, toutes modifications du programme semestriel doit faire l'objet d'une présentation en CHSCT, ce que une nouvelle fois la direction de la plateforme Lorraine n'a pas réalisé !

Depuis plusieurs mois maintenant, les CRML du triage de Woippy servent de valeur d'ajustement de la montée en compétence des CRLO+. Pour SUD-Rail cela n'est pas admissible. Notre OS soutiendra les agents dans toutes les démarches qu'ils souhaiteront engager !

FORBACH

Face à la menace concernant la pérennité de la résidence CRML de Forbach, suite à des départs en retraite de CRML klass 2 et dont la direction n'a pas anticipé les remplacements, vos délégués SUD-Rail ont demandé que des mutations soient effectuées avec des agents volontaires pour travailler sur ce site ! Notamment avec un CRML de Woippy volontaire pour être muté à Forbach !
Si la direction est en difficulté pour trouver des volontaires pour réaliser la formation klass 2, cela ne doit pas être un préalable au maintien de la résidence traction de Forbach. SUD-Rail revendique le maintien de la résidence traction de Forbach !

BLAINVILLE

Notre organisation syndicale demande depuis plusieurs mois une école TA vers TB TER afin d'anticiper la baisse de charge sur le site du Blainville.
Si la direction reste attentive à nos propos, toujours aucune évolution sur le sujet. **Le mois de juin et la diminution des missions approchants, la direction n'a pour l'heure aucune réponse à apporter aux CRML du site !**

Changement responsable de site à Woippy

Suite au départ en retraite de Mr Lanvin, c'est Mme Fernandez, jusqu'alors DPX des équipes de dessertes sédentaires, qui prendra sa succession. Elle sera également en charge, comme son prédécesseur,, du « management » des agents du service logistique de Woippy.
Le changement de personne ne modifiera pas la vigilance de SUD-Rail pour défendre les intérêts des agents du SL, qui ces dernières années ont subi, à travers la baisse significative de leur cadre d'organisation, les réorganisations à FRET SNCF.

UNISSONS NOS FORCES , POUR FAIRE VALOIR NOS DROITS !

POUR RENFORCER UN SYNDICALISME DE LUTE, DE MASSE, DE TRANSFORMATION SOCIALE !

Nom :…….
Prénom :……..
UP :……..
Adresse : ……
…….
Téléphone :……..
@ :……..

A REMETTRE À UN DÉLÉGUÉ SUD-RAIL OU À TON SYNDICAT :

SUD-RAIL METZ/NANCY
17, CHEMIN DES BAINS
57100 THIONVILLE

ÉLECTIONS CE/DP

cap au Sud

LE 20 MARS

VOTEZ SUD Rail

Le 20 mars prochain se dérouleront les élections professionnelles à la SNCF. Ces élections vont renouveler vos élus au Comité d'Etablissement Fret et vos délégués du personnel.

Dans quelques jours vous parviendront le matériel de vote, nous vous invitons à le renvoyer dès réception (afin d'éviter tous problèmes d'acheminement du courrier) avec des bulletins SUD-Rail dans les différentes enveloppes.

Parallèlement, il y aura trois bureaux de vote FRET en Lorraine :

-A Woippy : Salle bungalow (face au bâtiment central) ouvert de 4h30 à 17h
-A Blainville : Salle de cour N°2 du CPFT : ouvert de 8h à 17H
-A Thionville : Salle de l'ex SERNAM : ouvert de 8h à 17h

Vous pouvez voter à la fois par correspondance et physiquement dans les bureaux de vote. Cela permet d'être sûr de la prise en compte de son vote. Dans ce cas, c'est le vote physique qui prime.

VOICI LA LISTE DP SUD-RAIL POUR LE COLLEGE AGENTS DE CONDUITE

TITULAIRES	SUPPLEANTS
Philippe GEORGES (CRMLP -WPY)	Jonathan RICHARD (CRL -THL)
Fabien BERTRAND (CRLP—THL)	Arnaud LEMAIRE (CRL - WPY)
Américo DA SILVA (CRLP—WPY)	Philippe FRANCOIS (CRMLP—WPY)
Jean Bastien BREVILLE (CRML—BLV)	Mickael AIT MATOUK (CRL - THL)

Le 20 Mars Votez SUD-Rail

Prochaine réunion DP avec vos nouveaux élus : le 10 Avril 2014

La délégation SUD Rail

Alain WALLERICH (UPT THL), Arnaud MABILLE (UPT WPY) , Philippe GEORGES (UPT WPY), Fabien BERTRAND (UPT THL), Américo DA SILVA (UPT WPY), Jocelyn PETIT (UPT BLV), Stephan MEDIC (UPT WPY), Cédric FREYER (UPT MZS) Hervé BEREZOWSKI (UE WPY), Cédric FINCKLER (UE CCX) Philippe BERNARD (SL WPY), Jérémy WECKERLE (UE WPY)
Représentant Syndical : Sébastien VILLAUME (UE PYM)

Le journal des DP est un bulletin d'information financé grâce aux cotisations des adhérents SUD-Rail